

# REGLEMENT BOLERO GRAVEL SERIES

**ARTIKEL 1:** Iedere deelnemer aan een evenement van de Bolero Gravel Series erkent kennis te hebben genomen van dit reglement en de clausules ervan in zijn geheel te aanvaarden, en de risico's verbonden aan het beoefenen van de wielersport te aanvaarden, zoals het zich voordoen en de gevolgen van individuele of collectieve valpartijen.

**ARTIKEL 2:** Elk evenement van de Bolero Gravel Series is een evenement met een groepsstart, of start in verschillende waves met telkens een pauze van enkele minuten tussen de groepen, en waarbij een timing wordt weergegeven per leeftijdsgroep en geslacht.

**ARTIKEL 3:** De Bolero Gravel Series staan open voor iedereen, zowel gelicentieerde als niet-gelicentieerde deelnemers geboren in 2005 of vroeger. Deelnemers geboren in 2006 of later kunnen enkel deelnemen aan de vrije starts zonder timing.

**ARTIKEL 4:** Het dragen van een helm met harde schaal is verplicht gedurende de tijd dat de deelnemer op de fiets zit. Elke deelnemer moet de geldende verkeersregels en wegcode respecteren, de rechterkant van de weg gebruiken en zijn eigen en andermans veiligheid waarborgen door zijn snelheid aan te passen. Het is verboden om objecten zoals drinkbussen, verpakkingen, papier of afval op de weg te gooien.

**ARTIKEL 5:** Burgerlijke aansprakelijkheid: de organisator heeft een verzekering afgesloten dewelke haar burgerlijke aansprakelijkheid dekt voor materiële of lichamelijke schade die ze aan derden of aan andere deelnemers kunnen toebrengen. Het is alleen van kracht op het officiële parcours en gedurende de duur van het evenement, voor rechtmatig ingeschreven deelnemers vanaf het vertrek tot aan de aankomst, waarbij de officiële tijdsregistraties als bewijs zullen gelden.

Lichamelijke schade, individuele ongevallenverzekering: De organisator verzekert de deelnemers in individuele ongevallenverzekering, meer bepaald voor de risico's overlijden, blijvende invaliditeit en medische kosten ([www.sportinez.be](http://www.sportinez.be)). Deelnemers checken zelf of deze standaard verzekering hun persoonlijke financiële behoeften dekt, ingeval van lichamelijke schade waaraan de deelname aan het evenement hen kan blootstellen. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om de risico's in te schatten en zelf te beslissen in welke mate zij die via een eigen verzekeringsdekking willen indekken.

Materiële schade en aansprakelijkheid: noch de organisator, noch diens verzekeraar dekt eventuele materiële schade aan apparatuur en/of uitrusting van de deelnemers, bijvoorbeeld bij een valpartij of ongeval van verlies of diefstal. Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer om zich voor dit soort risico's te verzekeren bij de door hen gekozen verzekeraar.

Deelnemers erkennen dat de organisator geenszins aansprakelijk is voor schade, verlies of diefstal van persoonlijke eigendommen en de deelnemers zelf in staan voor de bewaking hiervan. De bewaargeving van objecten, accessoires en/of fietsen tijdens het evenement aan derden (al dan niet lid van de organisatie) gebeurt op uitsluitend risico van de deelnemer.

**ARTIKEL 6:** Tijdens de events van de Bolero Gravel Series worden mobiele en stationaire seingeverers en politie ingezet ter begeleiding en ter beveiliging van het evenement. Een dienst voor eerste hulp en medische begeleiding, bestaande uit een ambulance en hulpverleners, wordt door de organisator op elk event ingezet. Dit komt in aanvulling op de conventionele en openbare hulpverleningsmiddelen.

**ARTIKEL 7:** In geval van een schadegeval moet binnen 48 uur na het incident een verklaring aan de organisator worden gericht. Deze verklaring moet de specifieke en gedetailleerde omstandigheden van het schadegeval bevatten, evenals alle documentatie, om een dossier op te bouwen dat zal worden ingediend bij de verzekeringsmaatschappij. Indien een beroep wordt gedaan op de Sportinez-verzekering dient het aangifteformulier op de website van Sportinez te worden gebruikt.

**ARTIKEL 8:** Elke deelnemer wordt geacht over veilig materiaal te beschikken dat aangepast is aan de aard van het parcours voordat hij/zij aan de start verschijnt, en voldoende reserveonderdelen en geschikte kleding mee te nemen. Een technische bijstandsdienst wordt bij de start en op elke bevoorradingspost voorzien om eerste hulp te bieden bij technische problemen. Ingeval van ernstige technische problemen waarbij het niet meer mogelijk is om verder deel te nemen, dan dient de deelnemer het noodnummer te contacteren dat kan worden teruggevonden op de achterkant van het stuur- of startnummer. De technische dienst kan niet aansprakelijk worden gesteld in geval van incidenten of valpartijen die het gevolg zijn van een eventuele technische interventie.

Elke deelnemer is er verantwoordelijk voor dat materiaal correct aan de fiets is bevestigd om elk risico op vallen, breken of verlies op de weg te voorkomen. Elk verzuim van de deelnemer op dit gebied brengt de volledige verantwoordelijkheid van de deelnemer met zich mee.

**ARTIKEL 9:** Het getimedede evenement wordt geopend door een rode vlag, deze vertrekt enkele minuten voor de officiële start. Overal waar de rode vlag passeert, zijn oversteekplaatsen/kruispunten bemand door seingeverers en/of politie. De groene vlag, die staat voor het einde van de beveiliging van de oversteekplaatsen/kruispunten volgt een bepaald tijdschema. Dit tijdschema zal door de organisator voor ieder evenement bekend gemaakt worden. Deelnemers die ingehaald worden door de groene vlag, moeten ten allen tijde de verkeersregels en wegcode respecteren. De officiële sluiting van de finish is voorzien om 17u.

**ARTIKEL 10:** Overtredingen zijn voor eigen risico van de deelnemer. In geval van overtredingen zal de overtredende deelnemer strafrechtelijk en civielrechtelijk verantwoordelijk zijn voor de gevolgen hiervan. De deelnemer erkent dat het beoefenen van getimed of ongetimed wielrennen op openbare wegen risico's met zich meebrengt, die hij/zij vrijwillig aanvaardt door zijn/haar deelname, en begrijpt dat hij/zijn zijn/haar snelheid voortdurend moet aanpassen aan de verkeersomstandigheden en de staat van de weg. De deelnemer aanvaardt de risico's op uitglijden, ongevallen en valpartijen.

**ARTIKEL 11:** Elke deelname impliceert de voorafgaande inschrijving via de website van de Bolero Gravel Series en betaling van het toepasselijke inschrijfgeld. Deelnamebewijzen zijn strikt persoonlijk en mogen niet overgedragen worden aan derden. De persoonlijke gegevens op het deelnamebewijs worden onder geen enkel beding gewijzigd door de organisatie.

**ARTIKEL 12:** Ter identificatie en controle van iedere deelnemer wordt aan elke deelnemer een stuurnummer met chip verstrekt. De passages bij de verschillende, officiële tussenpunten zijn verplicht. De informatie over de gerealiseerde tijden of gemiddelden en de klassementen wordt louter indicatief verstrekt; deze informatie kan in geen geval aanleiding geven tot bezwaar of schadevergoeding.

**BELANGRIJK:** Houders van een competitie-vergunning ontvangen bij hun inschrijving ook een rugnummer. Indien een gelicentieerde deelnemer met UCI-vergunning tijdens het evenement voorbij wordt gestoken door de groene vlag, dan bevindt hij of zij zich niet meer in de zone van beveiligde oversteekplaatsen/kruispunten.

**ARTIKEL 13:** De timing en de posities zijn na het evenement beschikbaar op de website van de Bolero Gravel Series voor alle deelnemers die de finish hebben gehaald. De totale tijden en categorieën worden bepaald op basis van de officiële starttijd en de volgorde van passage bij de finishlijn. Deelnemers die niet op het juiste moment starten volgens hun leeftijdscategorie en deelnemers die niet in de juiste startbox starten, worden niet mee opgenomen in de uitslag.

De leeftijdscategorieën zijn als volgt, zowel voor mannen als voor vrouwen:

- Elite
- 19-34 jaar
- 35-39 jaar
- 40-44 jaar
- 45-49 jaar
- 50-54 jaar
- 55-59 jaar
- 60-64 jaar
- 65-69 jaar

Er wordt een bijkomende leeftijdscategorie (70-74 jaar, 75-79 jaar,...) aangemaakt van zodra zich minstens 1 renner zich in die categorie heeft ingeschreven. De leeftijd wordt berekend op basis van het geboortjaar en niet op basis van de effectieve geboortedag.

**ARTIKEL 14:** Deelnemers die de geest van sportiviteit en fair play niet respecteren, betrapt worden op fraude (niet naleven van het startvak, vroegtijdig vertrek, niet volgen van de route, gebruik of assistentie van voertuigen, enz.) of zich onverantwoordelijk of gevaarlijk gedragen (het uiten van respectloze of beledigende opmerkingen, onbeschoft gedrag, gebruik van dopingmiddelen, gooien van voorwerpen, documenten of afval, gevaarlijk rijgedrag, overtreding van de verkeersregels, enz.) kunnen worden gestraft met uitsluiting van het evenement, en toekomstige evenementen zonder dat zij aanspraak kunnen maken op enige schadevergoeding.

**ARTIKEL 15:** Voor de **eerste twee evenementen** van de Bolero Gravel Series worden na afloop van het evenement volgende podiumceremonies gehouden:

Daguitslagen:

Langste afstand

- Elite mannen
- Elite vrouwen

Middellange afstand

- mannen 60+ en vrouwen 50+

Tijdens het **derde evenement** van de Bolero Gravel Series, dat ook deel uitmaakt van de UCI Gravel World Series, worden alle UCI podiumceremonies gehouden volgens de eerder vernoemde categorieën (elites + leeftijdscategorieën).

Na het **laatste evenement** van de Bolero Gravel Series worden volgende podiumceremonies gehouden:

Daguitslagen:

Langste afstand

- Elite mannen
- Elite vrouwen

Middellange afstand

- mannen 60+ en vrouwen 50+

Eindklassementen:

- Elite
- 19-34 jaar
- 35-39 jaar
- 40-44 jaar
- 45-49 jaar
- 50-54 jaar
- 55-59 jaar
- 60-64 jaar
- 65-69 jaar

- ...

Per evenement worden afhankelijk van de daguitslag de volgende punten toegekend voor het eindklassement:

Plaats	Elites	Leeftijdscategorieën
1	100	100
2	70	70
3	50	50
4	40	40
5	35	35
6	30	30
7	28	28
8	26	26
9	24	24
10	22	22
11	20	-
12	18	-
13	16	-
14	14	-
15	12	-
16	10	-
17	8	-
18	6	-
19	4	-
20	2	-

Elke deelnemer ontvangt een kaderplaatje met chip voor timing. De tijd van elke deelnemer wordt bijgehouden maar de tussenklassementen en het eindklassement worden enkel opgemaakt voor onderstaande categorieën:

Langste afstand

Mannen

- Elite
- 19-34 jaar
- 35-39 jaar
- 40-44 jaar
- 45-49 jaar
- 50-54 jaar
- 55-59 jaar

#### Vrouwen

- Elite
- 19-34 jaar
- 35-39 jaar
- 40-44 jaar
- 45-49 jaar

#### Middellange afstand

#### Mannen

- 60-64 jaar
- 65-69 jaar
- 70-74 jaar
- 75-79 jaar

#### Vrouwen

- 50-54 jaar
- 55-59 jaar
- 60-64 jaar
- 65-69 jaar
- 70-74 jaar
- 75-79 jaar

Bij gelijkheid van punten na het vierde evenement, bepalen de volgende criteria de einduitslag:

- de best behaalde daguitslag in je categorie in een van de events
- de uitslag van het laatste event
- de uitslag van het voorlaatste event
- ...

**ARTIKEL 16:** De organisator behoudt zich, zonder voorafgaande kennisgeving of rechtvaardiging, het recht voor om elke inschrijving te weigeren of deelname aan evenementen uit te sluiten voor elke vooraf ingeschreven deelnemer, met name in de volgende gevallen: reglementaire of niet-reglementaire beperking van het aantal deelnemers, niet-naleving van het reglement of een van de clausules, wangedrag of overtreding of om andere ernstige redenen die niet eerder zijn voorzien.

**ARTIKEL 17:** Elke interpretatie of klacht met betrekking tot een evenement, het reglement of de toepassing ervan moet schriftelijk worden gericht aan de organisator.

**ARTIKEL 18:** Deelnemers mogen elk type fiets gebruiken (gravelfiets, crossfiets, racefiets, mountainbike, city bike, enz.), met uitzondering van tandem- en tijdriffietsen. E-bikes zijn enkel toegestaan bij de free starts.

**ARTIKEL 19:** Ingeval tijdens het evenement renners van verschillende leeftijdscategorieën samenkomen, kunnen ze samenwerken en in elkaars wiel hangen. Renners die specifiek wachten op een andere renner van een latere startgroep met het doel om die renner te helpen, kunnen worden gediskwalificeerd (bv. mannelijke renners die vrouwelijke renners helpen).

**ARTIKEL 20:** Helpers van deelnemers mogen enkel in de daarvoor voorziene bevoorradingszones bevoorrading aangeven. Volgwagens zijn verboden.

**ARTIKEL 21:** Deelnemen aan een evenement van de Bolero Gravel Series vereist een goede gezondheid en een goede conditionele voorbereiding. De deelnemer verklaart te voldoen aan deze voorwaarde. De organisator beveelt voor deelname een preventief sportmedisch onderzoek aan bij een erkend sportarts. De organisator raadt deelnemers aan om geen (zware) inspanningen te leveren waarop zij fysiek niet voldoende voorbereid is. Deelnemers maken, in functie van hun voorbereiding en fysieke toestand, zelf een keuzes aangaande de afstand die zij kiezen en de intensiteit die zij aan de dag leggen tijdens het evenement. Het voorleggen van medische attesten is niet verplicht. Het is aan de deelnemer zelf om te beslissen of hij zich voorafgaandelijk laat onderwerpen aan een medische controle. De organisator draagt dienaangaande geen enkele verantwoordelijkheid.

De deelnemer wordt aanbevolen om niet aan een evenement van de Bolero Gravel Series deel te nemen ingeval van symptomen die kunnen wijzen op covid-19 of andere epidemie of pandemie, zoals een grieperig gevoel, koorts, hoesten, kortademigheid, neusloop of ongewone vermoeidheid. Risicogroepen worden afgeraden om deel te nemen.